

ČRNA STATISTIKA

Letos so koroški policisti v času EBW obravnavali krajo nekaj motociklov v skupni vrednosti 165.000 evrov – trije Švicarji, dva Italijana in dva Nemca so si morali najti drug prevoz za domov. Spomnimo, da so lani tatovi ukradli kar 25 motociklov v skupni vrednosti 700.000 evrov. Žal se je letos zgodila tudi nesreča s tragičnim izidom, 61-letni udeleženec se je smrtno ponesrečil pri padcu z motorjem.



radi tega dogodka 200.000 prenočitev in 20 milijonov evrov prihodkov. Zapišimo, da so z organizatorjem EBW sklenili pogodbo, ki velja do leta 2018.

Na srečanju tudi Slovenci

Med sprehajanjem po Harleyjevi vasi, kot so poimenovali osrednji prireditveni prostor, smo ujeli tudi kakšno slovensko besedo, svoj razstavni prostor je imel prav tako svetovno znani izdelovalec izpušnih sistemov Akrapovič. Srečali smo nekaj harleyjistov, ki se uradno združujejo v slovenski veji svetovnega združenja lastnikov harley davidsonov – H.O.G. (Harley Owners Group) Lipa Chapter Slovenija, ki ima približno 250 članov, sicer pa se s harleyjem vozi kakšnih 500 Slovencev, smo še izvedeli. Smo pa letos zaman iskali slovenski koticček, ki ga je lani v okviru razstavnega prostora avstrijskega podjetja Motodrom,

tudi enega od uradnih zastopnikov znamke Harley Davidson, organiziral slovenski gostinec. Očitno se mu ni izšlo. Zapišimo še, da naši harleyjisti zelo pogrešajo uradno zastopstvo znamke v Sloveniji – zadnje je ugasnilo pred petimi leti. Najbližja uradna trgovca sta omenjeni Motodrom v Celovcu in zagrebški Harley Davidson.

Kljub bližini meje je bil edina sled slovenskega turizma na prizorišču plakat Hitove kranjskogorske hotelske verige. Škoda, ker je bila to v vseh pogledih odlična priložnost za promocijo med motoristi. Če nič drugega, se jih je veliko odpravilo na nekajurne ture tudi na našo stran Karavank. Če bi vedeli kaj več o Sloveniji in če bi naša turistična organizacija pripravila kakšno vodeno motoristično turo, prav tako ne bi bilo slabo. Ne nazadnje pa ima tudi Slovenija lepa jezera, ki bi lahko gostila Harley Davidsonovo karavano ... a to je že druga zgodba.

leto rešila 50 življenj. Školjka piste GP je izdelana iz ogljikovih vlaken, ima napreden prezračevalni sistem, pralno protibakterijsko podlogo, dir-

kaški vizir in zapenjanje z dvojnimi D-obročki. Cena čelade v tujini je 1100 evrov.

BLAŽ KONDŽA



Lizing lahko odpihne bonus

Bonus Tudi pri razvrščanju v premijske razrede razlike med zavarovalnicami niso zanemarljive

Na višino stroškov za avtomobilsko zavarovanje odločilno vpliva premijski razred, v katerega nas zavarovalnica razvrsti v posameznem zavarovalnem letu. Pri tem upošteva predvsem naše vozniške izkušnje in morebitno uveljavljanje škode, a v višjem premijskem razredu se lahko znajdemo tudi zaradi nepoznavanja sistema.

ANDREJ MOTL

Pri prvi sklenitvi avtomobilskega zavarovanja nas zavarovalnice avtomatično uvrstijo v 14. premijski razred (PR), zato prvo leto plačujemo izhodiščno zavarovalno premijo. V naslednjih letih vsako leto brez škodnega dogodka napredujemo za en PR nižje in smo s tem upravičeni do dodatnega pet odstotnega bonusa. Za vsako prijavo škodnega dogodka nas po drugi strani v naslednjem zavarovalnem letu čaka skok za tri PR oziroma izguba petnajstih odstotkov doseženega bonusa.

Sistem je načeloma enoten tako pri razvrščanju po PR v obveznem zavarovanju kot splošnem kasko zavarovanju, a pri prvem politike posameznih zavarovalnic nekoliko odstopajo, pojasnjuje Blaž Zalar iz podjetja Moj nasvet. Pri eni izmed zavarovalnic lahko denimo po doseženem dvajsetem PR in nato vse do najnižjega napredujemo za dva, ne zgolj za en PR na leto. Ponekod je najnižji PR, v katerega se lahko uvrstimo četrti, spet drugje tretji, ena izmed zavarovalnic priznava tudi »ničelni« PR. Četrti in nižji PR običajno zavarovancu prinaša petdesetodstotni bonus glede na izhodiščno premijo, a ponekod je lahko največji bonus še do deset odstotnih točk višji.

Če se želimo izogniti izgubi težko pridobljenega bonusa ob škodnem

dogodku, lahko pri sklenitvi police izberemo opcijo, imenovano odkup prve škode. Dodatni strošek te opcije se zmanjšuje hkrati z napredovanjem po lestvici PR. Boris Škaper iz družbe i-zavarovanje pravi, da se je za odkup smiselno odločiti po razvrstitvi v vsaj četrti PR, potem moramo zanj doplačati od osem do 15 odstotkov osnovne premije. Povsem na vrhu, v prvem PR s 50-odstotnim bonusom, je po drugi strani to možnost smiselno spet izklopiti.

Eno najpogostejših vprašanj pri avtomobilskih zavarovanjih se nanaša na možnosti za prenos bonusa z enega zavarovanca na drugega. Škaper pojasnjuje, da je po splošnih pogojih zavarovalnic tak prenos mogoč le med zakonskima oziroma zunajzakonskima partnerjema ter med fizično osebo in podjetjem, katerega lastnik je ta fizična oseba, o vseh drugih prenosih pa odločajo po posebnih postopkih.

Prenos z dedka ali babice na vnuka je po njegovih besedah običajno mogoč le, če eden izmed njiju zaradi starosti ali bolezni ne bo več vozil in želi bonus vnuku podariti skupaj z vozilom. Tudi v tem primeru pa se denimo zavarovalnica s prenosom 50-odstotnega bonusa strinja le, če bi teoretično vnuk tudi sam že lahko imel tolikšen bonus in ima torej vsaj deset let voznških izkušenj. V na-

sprotnem prizna bonus, sorazmeren njegovim izkušnjam. Zavarovalnica pred odobritvijo prenosa preveri tako boniteto tistega, ki bonus podarja, kot obdarjenca. Po podobnem postopku se bonus lahko tudi deduje.

Previdno pri najemu lizinga

S tem problemom se pogosto soočajo tudi lizingojemalci. Vozilo je namreč v času odplačevanja lizinga zavarovano po generalni (skupinski) polici lizingne hiše, ki je njegova lastnica. Ko stranka lizing odplača in želi za vozilo skleniti novo zavarovalno pogodbo, se pogosto zgodi, da ji zavarovalnica ne prizna pravic iz bonusnega sistema za čas odplačevanja lizinga. Tako ji denimo za to obdobje ne prizna napredovanja po PR, če pa je lizing odplačevala dlje od treh ali petih let, lahko to pomeni, da je ostala tudi brez že prej doseženega bonusa.

Zalar priporoča, da pred podpisom zavarovalne pogodbe prek lizingne hiše preverimo, ali bomo v času zavarovanja lahko napredovali po PR. Tudi obstoječim lizingojemalcem svetuje, da preverijo, ali s svojo zavarovalno polico pridobivajo PR in ali bodo ob prekinitvi zavarovanja lahko od zavarovalnice dobili potrdilo o doseženem bonusu.



Za vsako prijavo škodnega dogodka nas v naslednjem zavarovalnem letu čaka izguba petnajstih odstotkov doseženega bonusa.

Vsaka poteza šteje ...



Življenjsko zavarovanje Merkur Super 18

Poskrbite za svoje življenje, zdravje in prihodnost zdaj s svojo trdnjavo osebne varnosti.

080 28 55
BREZPLAČNA ŠTEVILKA

MERKUR
ZAVAROVALNICA

moja varnost